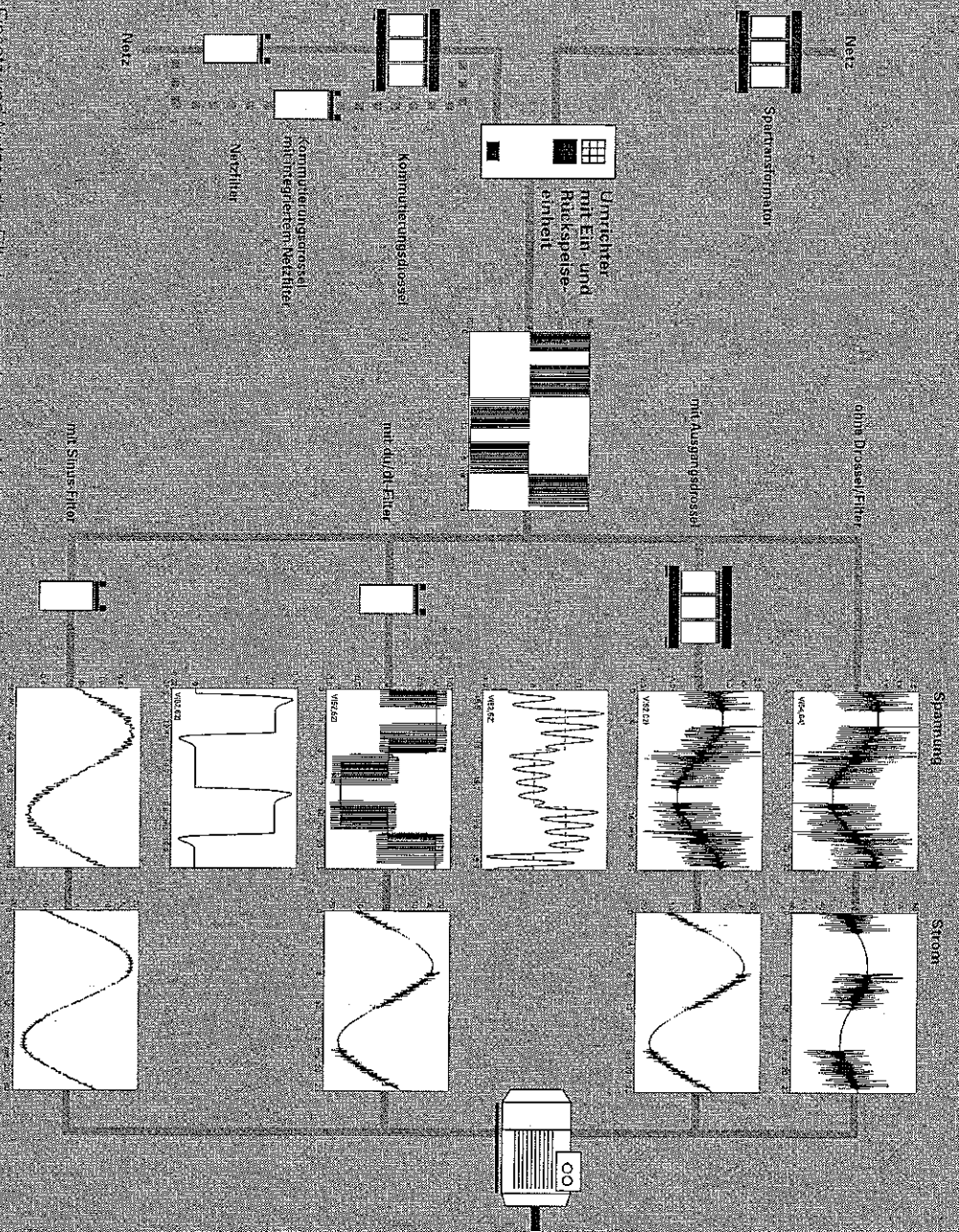


Filter SIDAC-F



Einsatz und Nutzen der Filterkomponenten im Antriebsystem

SIDAC-Filter – wichtige Komponenten zur Anleibsstechnik

Spannungsbegrenzungsfilter

d/dt-Filter bestehen aus einem Begrenzzeitglied und einer Drossel. Das Filter wirkt am Ausgang von Frequenzumrichter/Fußfeldgesteuert, wobei die Drossel von den Motorstromrückwirkungen wird. Durch Abschattung des Begrenzzeitgliedes an den Zwischenkreis und das dreiphasige System am Ausgang des FU werden transienten Spannungsspitzen reduziert und die Spannungsspitzen an der Motorwicklung auf unkritische Werte kleiner 600 V/Us begrenzt.

Zusätzlich reduziert das d/dt-Filter beim Einsatz von tangential Motorleitungen die kapazitiven Ladestromspitzen die aus dem Kapazitätsbeleg der Motorzuleitung resultieren.

